

Kombi-Terminal Neumünster wird Realität

Save the date: Infoveranstaltung UVL+intermodal.sh am 8. Nov., 17:00, Stahlwerk NMS

Güterverladung am Kombi-Terminal Neumünster bei der intermodal.sh

Die intermodal.sh betreibt das Güterverkehrszentrum in Neumünster. Dieses Kombiverkehrsterminal an einem zentralen Standort in Schleswig-Holstein mit kurzer Anbindung an die Bundesautobahn A 7 dient der Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und umgekehrt.

Das GVZ Neumünster bietet Verladern und Spediteuren die Möglichkeit, Lkw und Bahn kostengünstig zu umweltschonenden Transportketten zu verknüpfen – und erhöht die Attraktivität der Region als Logistikdrehscheibe.

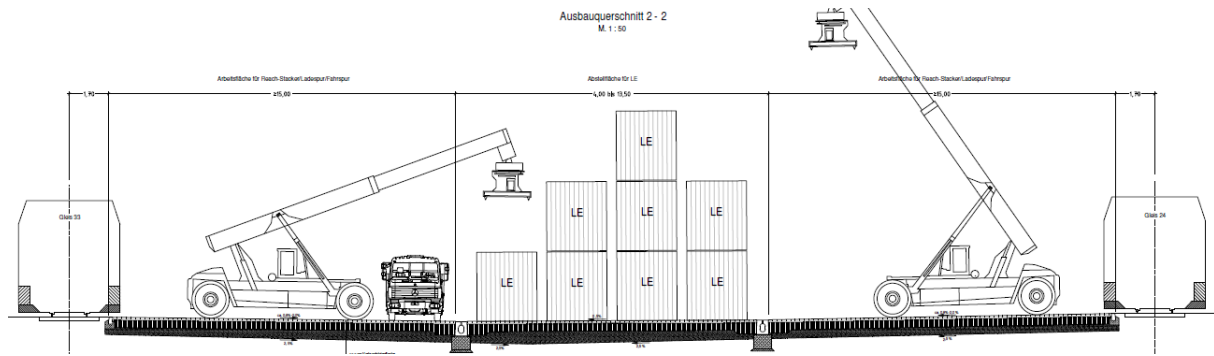
Am GVZ Neumünster werden Langstreckentransporte per Bahn abgewickelt für standardisiertes Equipment, wie Container, Wechselbehälter und Sattelaufleger.

Während im herkömmlichen Schienengüterverkehr eine Umladung zwischen Verkehrsträgern der Straße und Schiene nicht möglich ist, bietet die Nutzung von standardisiertem Equipment für Transport und Umschlag einfache Lösungen. Am GVZ Neumünster ist die Kombination von Lkw und Bahn denkbar einfach.



Eine Wertschöpfungskette stellt sich wie folgt dar:

Ihr Lkw erbringt den Vorlauf vom Versender und fährt zum GVZ Neumünster. Dort wird ihr Sattelaufleger mit Hilfe unseres Reachstackers auf den Zug gebracht und über das Schienennetz im zielreinen Ganzzug über Nacht Richtung Zielort befördert. Am Empfängerterminal werden die Güter von Ihrem Partner abgeholt, der die „letzte Meile“ auf der Straße übernimmt, um die Sendung zum Endziel zu bringen. Natürlich können auch Ihre Fahrer den Nachlauf am Zielort erbringen.



Unsere Mitarbeiter des Kombiverkehrsterminals Neumünster bereiten parallel Ihre gesamte Transportkette vor. Nutzen Sie dieses Full-Service-Angebot des GVZ Neumünster:

- Terminal für den kombinierten Verkehr als logistischer Knoten für Umschlag und Zwischenlagerung
- Bahnverkehre auf attraktiven Relationen, wie bspw. Ruhrgebiet, Rhein-Main
- Zentrale Lage in Schleswig-Holstein – nur 3,5 km bis zur BAB 7
- Eine 900 m Gleis-Ladekante für Züge bis 730 m Länge ermöglicht Abfertigung von Europa-Standard-Zuglängen ohne Teilung
- 2 Reachstacker zur sicheren und pünktlichen Abfertigung
- 35.000 qm Fläche für den Umschlag von Behältern, Zwischenlagerung und Mehrwertdienstleistungen
- Bis zu 50.000 Ladeeinheiten pro Jahr können umgeschlagen werden.

Der Kombiverkehrsterminal in Neumünster ist Deutschlands nördlichstes GVZ. Als State-of-the-art Terminal bieten wir Ihnen zukünftig ein Full-Service-Angebot inklusive IT-Lösungen mit Kunden-Web-Access und OCR-Gate-Scan. Unser Terminal Operating System vereinfacht Disposition, Abrechnung und Datensendung von und für EVU und Verloader.

Die intermodal.sh bietet individuelle Kundenlösungen vom Einzelwagen über kleine Wagengruppen oder Waggonpools bis hin zu Ganzzügen. Mit maßgeschneiderten Lösungen können wir Ihre Transporte in bestehende Systeme integrieren.

Das GVZ steht allen Verladern und Spediteuren offen. Eigentümerin der Gleis-Infrastruktur ist die neg Niebuß GmbH, Betreiberin des GVZ ist die intermodal.sh GmbH & Co. KG.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.intermodal.sh/>

sowie unter <https://www.neg-niebuell.de/index.php/ausbau-neumuenster-gbf>

Nutzen Sie die mit dem Kombinierten Verkehr verbundenen Vorteile für sich und ihre Mitarbeiter. Bei Interesse – oder im Falle von Fragen - sprechen Sie uns gerne an! Gemeinsam finden wir die passgenaue Lösung.

Kontakt

Intermodal.sh GmbH & Co KG
 Fr. Jenny Jensen
 Brückenstraße 5
 24537 Neumünster
 Tel. +49 173 7986678
 E-Mail: jenny.jensen@intermodal.sh